



Inna

Zestaw: Wiertnica horyzontalna TERRA-JET 2808S + DAF 6X4

977 623 PLN brutto

Wersja	Rok produkcji 2016	Nadwozie	Paliwo
Poj. silnika 0.0	Moc silnika 75 KM	Przebieg 2 930 km	Skrzynia biegów
Liczba drzwi	Napęd gasienice	Kolor	VIN

KOD OGŁOSZENIA

6h3s

DANE KONTAKTOWE



Michał Muranowski
87-630 Skępe,
ul. Płocka, 41
tel: 602 189 873
email: michal.muranowski@gmail.com



WYPOSAŻENIE

INFORMACJE DODATKOWE

OPIS POJAZDU

ZESTAW DO BEZWYKOPOWEGO PRZEWIERTU TERRA-JET 2808 WRAZ Z OSPRZĘTEM ORAZ SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM DAF CF 330 Z NAPĘDEM 6X4 ORAZ PRZYCZEPĄ

CAŁY ZESTAW WRAZ Z SAMOCHODEM ORAZ CAŁYM OSPRZĘTEM KUPIONY NOWY U POLSKIEGO DEALERA W 2016 ROKU.

CENA ZA CAŁY ZESTAW WRAZ OSPRZĘTEM: 185.000 EURO NETTO / 790.000 ZŁ NETTO

MOŻLIWOŚĆ FINANSOWANIA ZAKUPU - KORZYSTANA OFERTA LEASINGOWA

1. Maszyna do bezwykopowego przewiertu Terra-Jet 2808 S

Rok produkcji: 2016

Moc silnika: 55 kW

Przepracowane: 2930 mth

2. Rolka kablowa prosta - ok. 40 szt

3. Maszyna do przekroczeń terenowych

Zakład Rzemieślniczy Ryszard Marchewka RM1 - nr fabryczny 200

4. Spalinowa pompa wody DAISHIN + Spalinowa pompa szlamowa KTH-80X -

5. 2 x Zbiornik DEHOUST 3000L

6. Żerdzie wiertnicze plus przedłużnica – ok. 50 szt

7. Zgrzewarka doczołowa NOWATECH ZHCB-315R

- Zasilacz hydrauliczny UHEN-2,5 PLUS – nr fabryczny 46/15
- Frezarka dwustronna FRDN-315 – nr fabryczny 54/15
- Płyta grzejna
- Urządzenie mocująco stojące
- Stojak narzędziowy

8. Przewody rurowe

9. Lokalizator przewodów i kabli

- SONEL LKO-1000
- SONEL LKN-1000

10. Nawigacja – system lokalizacji DIGITRAK FALCON F5 firmy DCI

11. Samochód ciężarowy DAF z napędem 6x4 + przyczepa ZASŁAW

Samochód ciężarowy DAF CF 330 z napędem 6x4 - rok produkcji 2016 - przebieg: 39.000KM oraz przyczepa ZASŁAW 2016 rok wraz z zabudową płuczki

Jedna z najpotężniejszych 9-tonowych wiertnic HDD w swojej klasie - TJ 2808 S

Wiertnica pozioma TJ 2808 S z żerdziami wiertniczymi o prędkości 228 obr./min oferuje siłę pchania i ciągnięcia 9 ton. Jest to jeden z najszybszych systemów wiertniczych w swojej klasie na świecie. Dzięki tej inteligentnej maszynie można wiercić na głębokość do 120-150 m (400-500 stóp) i stosować rury wiertnicze o średnicy do Ø 420 mm (17 cali), nawet w trudnych warunkach gruntowych. To idealna maszyna do wykonywania wierceń poziomych w klasie 8-10 ton.

Doskonałe stanowisko operatora – kabina z możliwością modernizacji

Kabina wiertnicy TJ 2808 S jest dostępna z możliwością modernizacji. Modernizację można zamówić później. Inteligentne funkcje, takie jak wiercenie z przesunięciem, tryb krzywizny i tryb automatyczny, sprawiają, że wiercenie kierunkowe jest bardzo łatwe, nawet w trudnych warunkach terenowych. Operator siedzi na doskonałej platformie sterowniczej. Główne funkcje, takie jak PCHANIE i OBRÓT, są kontrolowane za pomocą wielofunkcyjnego joysticka. Wymianę żerdzi można kontrolować za pomocą małej konsoli. Platforma sterownicza dostarcza wszystkich informacji potrzebnych do wiercenia.

Kabinę można obracać w krokach co 22,5 stopnia od pozycji kierowcy do pozycji 90 stopni. Wszystkie elementy sterujące obracają się wraz z kabiną. Operator wybiera optymalną pozycję.

Napęd zębatkowy

Napęd siodła napędowego odbywa się za pomocą napędu zębatkowego. Zapewnia to niezawodność i moc. Trzy silniki hydrauliczne z przekładniami napędzają mechanizm wiertniczy. Na biegu szybkim osiągnięta jest prędkość 17 m/min (56 stóp/min). Dwa silniki obrotowe siodła napędowego generują wysoki moment obrotowy.

Pompa mieszająca na pokładzie

Pompa wysokociśnieniowa i pompa mieszająca do bentonitu płuczkowego są na pokładzie – kolejny sprytny patent TERRA. Dzięki temu drugi silnik wysokoprężny lub benzynowy do systemu mieszania staje się zbędny.

Obie pompy znajdują się z tyłu maszyny HDD – oddzielnie od układu hydraulicznego. Wyciek bentonitu nie zagraża układowi hydraulicznemu.

Można podłączyć dowolny zbiornik na płyn wiertniczy o pojemności 2000 - 4000 litrów (500 - 1000 gal).

System separacji

System separacji umożliwia hydrauliczne rozdzielanie żerdzi wiertniczych. Moment separacji wynosi 5100 Nm (3800 ft.lbs), czyli prawie dwukrotnie więcej niż moment obrotowy siodła napędowego. Siła zacisku wynosi 100 kN (10 ton, 22 000 funtów). Gwarantuje to możliwość rozdzielania żerdzi w każdej chwili.

Łatwa obsługa

Seria S została zaprojektowana z myślą o wyjątkowej łatwości obsługi i niezawodności. Wszystkie podzespoły hydrauliczne są łatwo dostępne w celu przeprowadzenia prac serwisowych. Pokrywa silnika wykonana jest z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym (GRP) i można ją unieść pod kątem do 45°, dzięki zastosowaniu sprężyn gazowych. Dzięki temu można ją całkowicie podnieść, co zapewnia bardzo dobry dostęp do wszystkich podzespołów. Podzespoły elektryczne są zamontowane na centralnym panelu sterowania w kabinie, zapewniając do nich łatwy dostęp. Przyjazny dla środowiska. Silnik wysokoprężny spełnia normy emisji spalin obowiązujące obecnie w Europie (EURO 3B), Stanach Zjednoczonych (LEVEL 4 final) i Japonii (MLIT 4).

Wiercenie pionowe

TERRA-JET 2808 S TJ można przystosować do wiercenia pionowego.